

Egr. Commissario straordinario (DPCM 16/04/2021)
per gli interventi infrastrutturali sulla Strada
Statale 675 "Umbro-Laziale"
Ing. Ilaria Maria Coppa
anas.ss675@postacert.stradeanas.it

Oggetto: DPCM 16/04/2021 - art. 4 D.L. 32/2019 conv. L. 55/2019 - SS 675 Umbro - Laziale – Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte. Tratta Monte Romano Est - Civitavecchia – 1° Stralcio Monte Romano Est – Tarquinia (CUP: F47H22001170001). Progetto definitivo per appalto integrato.
Intesa ai sensi dell'art. 4, comma 2, del D.L. n. 32/2019.

Con nota n. 28 del 27.01.2023, ricevuta ed assunta a protocollo regionale in pari data con n. 100757, la S.V, in qualità di Commissario Straordinario nominato ai sensi e con le finalità di cui all'art. 4 del D.L. 32/2019 e s.m.i., ha trasmesso il progetto definitivo del 1° Stralcio funzionale, Monte Romano Est – Tarquinia, della tratta Monteromano – Civitavecchia della S.S. 675 Umbro – Laziale (CUP: F47H22001170001).

L'intervento si sviluppa a nord dell'abitato di Monte Romano per 4,65 km in prosecuzione dell'esistente S.S. 675 a 4 corsie già realizzata, dallo svincolo di Monte Romano Est ubicato al km 16+700 della S.S. 1bis fino al nuovo svincolo di Tarquinia in corrispondenza del km 11+700 della S.S. 1 bis. Le opere si caratterizzano in tratti stradali in rilevato ed in trincea, e da opere d'arte maggiori quali una galleria artificiale di lunghezza pari a circa 135 m ed una galleria naturale di lunghezza pari a circa di 1600 m. Il costo complessivo dell'investimento ammonta ad euro 355.172.789,27.

Nell'iter approvativo con il decreto ministeriale VIA n. 0000001 del 03.01.2023 di compatibilità ambientale è stata conclusa positivamente la procedura di aggiornamento della Valutazione di Impatto Ambientale, comprensiva della Valutazione di Incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1007, della Verifica del Piano di Utilizzo delle Terre e rocce da scavo di cui all'art. 9 del D.P.R. 120/2017 e della Relazione Paesaggistica ai fini dell'autorizzazione di cui all'art. 146 del D.Lgs 42/2004.

In tale procedura sono state recepite la nota prot. 1178002 del 23.11.2022 e la determinazione dirigenziale n. G16385 del 25.11.2022 della Regione Lazio che in tali atti ha espresso parere favorevole al procedimento di VIA Nazionale e di valutazione di incidenza.

Sul progetto definitivo è stata tenuta Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona ai sensi della Legge 241/1990 e ss.mm.ii. chiusa positivamente con la Determinazione del Commissario Straordinario del 25.01.2023.

Il completamento della tratta Monteromano Civitavecchia della S. S. 675 Umbro - Laziale è inserito tra le opere prioritarie nel Piano Regionale della Mobilità dei Trasporti e della Logistica aggiornato con la Delibera di Giunta Regionale n. 5 del 19.01.2021 recante “Integrazione del Documento di Piano Regionale Mobilità, Trasporti e Logistica, adottato con deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2020, n. 1050”.

Il progetto trasmesso è pertanto un intervento strategico per il territorio regionale di cui si condivide pienamente la finalità e sul quale la Regione Lazio si è espressa, in sede di conferenza dei servizi, favorevolmente con prescrizioni riportate nel parere del 04.01.2023, di cui alla nota n. 67995 del 19.01.2023, qui confermate.

Con la presente, pertanto, comunico l’intesa dell’Amministrazione Regionale sul progetto definitivo del 1° Stralcio funzionale, Monte Romano Est – Tarquinia, della tratta Monteromano – Civitavecchia della S.S. 675 Umbro – Laziale (CUP: F47H22001170001) come trasmesso con la citata nota n. n. 28 del 27.01.2023, ai sensi e per gli effetti dell’art. 4 del D.L. 32/2019, L. di conversione del 14 giugno 2019 n. 55 e s.m.i.

Il Presidente Vicario
Daniele Leodori